



COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES
DE COSTA RICA



COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES

ASOCIACIÓN COSTARRICENSE DE INGENIERÍA DE TRANSPORTE

Pronunciamiento a la Ciudadanía

La nueva carretera a San Carlos: Proyecto prioritario

El proyecto de la carretera a San Carlos es uno de los proyectos de infraestructura vial más importante y urgente de Costa Rica. Actualmente, la vía que conecta San Carlos con el Gran Área Metropolitana (GAM), cuenta con solo dos carriles que presentan problemas de congestión, altas pendientes, curvas pronunciadas y falta de seguridad vial, lo que hace que el proyecto de una nueva vía con mejores características sea urgente.

En términos estratégicos, el Plan Nacional de Transportes de Costa Rica establece que la mejora de la infraestructura de transporte es una prioridad para mejorar la competitividad y el crecimiento económico del país. La construcción de la carretera a San Carlos se encuentra dentro de las inversiones prioritarias en infraestructura vial establecidas en este plan.

Además, el Plan Nacional de Desarrollo e Inversión Pública 2023-2026 establece como objetivo el desarrollo económico y social sostenible del país, y la mejora de la infraestructura de transporte es una de las estrategias claves para lograr este objetivo. Además, según el Consejo Nacional de Exportaciones de Costa Rica, la región Huetar Norte es una de las principales regiones productoras y exportadoras de productos agrícolas del país. En 2021, las exportaciones totales de la región ascendieron a \$1.011 millones de dólares, de los cuales el sector agrícola representó alrededor del 89%.

El proyecto de la nueva carretera a San Carlos tiene más de 50 años de rezago y se ha convertido en un reto país, y desde el Colegio de Ingenieros Civiles se insta a que el Gobierno actual lo asuma con absoluta seriedad y total compromiso. En ese sentido, nos preocupa que, en los últimos meses, hemos notado que el proyecto ni siquiera ha sido mencionado por las altas autoridades del MOPT, incluyendo al señor ministro.

Sería absolutamente lamentable la falta de apoyo de parte de dichas autoridades al proyecto, pues, aunque se cuente con una parte del financiamiento a través del Contrato de préstamo N° 4864/OC-CR, Programa de Infraestructura Vial y Promoción de las Asociaciones Público-Privadas (PIV-APP), suscrito entre el Estado de Costa Rica y el Banco Interamericano de Desarrollo, es necesario un aporte de al menos \$110 millones de dólares americanos para completar el presupuesto requerido para su construcción.

Además, es imprescindible que el MOPT, como Organismo Ejecutor del PIV-APP, adquiera el derecho de vía de todo el corredor, de forma tal que esto no genere atrasos durante la ejecución del proyecto.

La construcción de la carretera a San Carlos debe ser prioritaria para reactivar la economía y recuperar la confianza de la población. Es una oportunidad de obtener empleos directos e indirectos en la zona. Esto puede ser especialmente importante en momentos de crisis económica, donde la generación de empleo es fundamental para reactivar la economía.

La nueva vía mejoraría significativamente la conectividad entre la región Huetar Norte y el GAM, acortando el tiempo de viaje hasta en una hora, facilitando el turismo y el transporte de bienes y servicios. Esto puede tener un impacto positivo en la economía de la zona, al permitir que las empresas lleguen a nuevos mercados y reduzcan sus costos de transporte.

La construcción de infraestructuras como la carretera a San Carlos puede ser vista como una señal de desarrollo y progreso. Llamará la atención de inversores interesados en participar en el desarrollo de la zona, lo que puede generar nuevos proyectos y oportunidades de empleo.

Son muchos años de espera y muchos los gobiernos que han decepcionado a los habitantes de la región, que dependen de esa vía tan necesaria para mejorar su calidad de vida, pues en este momento, el acceso a servicios como hospitales de primer nivel, universidades y centros de trabajo se ve limitado.

Además, la carretera a San Carlos es clave para facilitar el acceso a destinos turísticos de la zona, parques naturales, aguas termales y sitios de gran belleza escénica como el Volcán y Laguna Arenal, lo que puede aumentar la cantidad de visitantes y mejorar la experiencia turística.

En resumen, la construcción de la carretera a San Carlos es un proyecto prioritario en la agenda de desarrollo de Costa Rica, ya que se espera que mejore la conectividad, la seguridad vial y la competitividad del país. Así deben entenderlo nuestras autoridades.